



ماده 1- شرکتها و موسسات حمل و نقل جاده ای موظفند علاوه بر رعایت شرایط و ضوابط تاسیس و بهره برداری ، مصوب شورای عالی هماهنگی ترابری کشور ، پس از دریافت پروانه فعالیت موارد ذیل را رعایت کنند:

- کلیه شرایط و ضوابط مربوط به تاسیسات و تجهیزات مورد نیاز و در صورت استقرار در پایانه ، تمدید قرارداد بهره برداری .

- اقدام لازم جهت تجدید پروانه فعالیت بر اساس شرایط تاسیس و بهره برداری.

- رعایت محدوده جغرافیائی محل فعالیت بر اساس ضوابط تاسیس و بهره برداری .

ماده 2- شرکتها و موسسات حمل و نقل جاده ای بایستی دارای پروانه فعالیت مجاز و معتبر از سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور باشند ، در غیر این صورت نیروی انتظامی با اعلام سازمان مذکور از ادامه فعالیت آنها جلوگیری خواهد کرد.

ماده 3- شرکتها و موسسات حمل و نقل جاده ای باید رانندگان وسایط نقلیه مربوط را ملزم به داشتن مدارک زیر کنند و از تحویل مسافر و بار و صدور بارنامه و صورت وضعیت مسافری جهت وسایط نقلیه ای که رانندگان آن فاقد مدارک مذکور باشند خودداری نمایند. :

1- گواهینامه بیمه اجباری شخص ثالث .

2- کارت شناسائی عکسدار راننده که از طرف سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور تهیه و تنظیم میشود.

3- کارت وابستگی وسیله نقلیه به یکی از موسسات و شرکتهای حمل و نقل بار و مسافر.

4- گواهینامه رانندگی متناسب .

5- کارت صحت و سلامت جسمی و روحی از مراجع ذیربط.

ماده 4- شرکتها و موسسات حمل و نقل جاده ای باید از دادن مسافر و تحویل بار و صدور بارنامه صورت وضعیت مسافری جهت وسیله نقلیه ای که به وسایل ایمنی زیر مجهز نباشند خودداری نمایند :

1- جعبه کمکهای اولیه درمانی .

2- علائم ایمنی مورد نیاز ، از جمله مثلث شبرنگ.

3- کارت معاینه فنی .

4- کپسول آتشنشانی .

5- دستگاه سنجش سرعت و زمان (تاخوگراف) بدون نقص فنی.

6- زنجیر چرخ در مورد لازم.

7- لاستیکهای آجدار قابل قبول .

تبصره :

به کار گیری وسایط نقلیه که کارت آنان با وضعیت فعلی وسیله نقلیه مغایرت دارد ممنوع است.

ماده 5- شرکتها و موسسات حمل و نقل جاده ای باید فقط جهت وسایط نقلیه ای بارنامه و یا صورت وضعیت مسافری صادر نمایند که از هر حیث سالم باشند و هیچگونه نقص فنی در سیستم ترمزها ، فرمان ، اتصال در مورد تریلی ها ، روشنائی ف بوق ، لرف پاک کن و وسایط گرمایشی و سرمایشی مناسب نداشته باشند.

تبصره :

1- شرکتها و موسسات حمل و نقل موضوع این آئین نامه باید فردی را به عنوان مدیر یا مسئول فنی تعیین نمایند تا قبل از حرکت وسیله نقلیه را معاینه و قابلیت آنرا برای سفر پیشبینی نمایند.

2- به کار گرفتن لاستیکها بزرگتر از حد استاندارد کارخانه و اتوبوسهای مسافری که باعث افزایش سرعت وسیله نقلیه و عدم ثبت آن در دستگاه سرعت سنج میشود ممنوع است.

ماده 6- هرگاه تصادف وسیله نقلیه عمومی حامل کالا یا مسافر در طول مسیر مبداء - مقصد ، منجر به قتل یا جرح میشود که ناشی از تقصی راننده وسیله نقلیه یا به کار گرفتن راننده فاقد صلاحیت یا عدم مهار مناسب محموله و یا وجود نقص فنی مستمر در وسیله نقلیه باشد ، شرکت یا موسسه حمل و نقل صادر کننده بارنامه و صورت وضعیت مسئول و مشمول مقررات این آئین نامه میباشد.

ماده 7 - راننده اتوبوس و مینی بوس بیش از 8 ساعت در یک شبانه روز برای هر راننده ممنوع است، شرکت ها و موسسات حمل نقل مسافر مکلفند برای هر مسافرت هایی که مستلزم پیش از هشت ساعت رانندگی با سرعت مجاز در یک شبانه روز است، راننده کمکی پیش بینی نمایند .

ماده 8 - حمل مواد محترقه، منفجره ، جنازه ، احشام ، مواد فاسد شدنی و اشیائی که مخل آسایش مسافران یا مانی نظافت و بهداشت عمومی میباشد با وسایط نقلیه مسافری ممنوع میباشد. شرکتها و موسسات حمل و نقل مسافر باید در صدور صورت وضعیت مسافری جهت وسایل نقلیه مسافری ، این نکات را رعایت نمایند و در صورت تخلف ، مشمول مقررات این آئین نامه میشوند.

ماده 9- شرکتها و موسسات حمل و نقل مسافری مکلف به رعایت ضوابط وزارت راه و ترابری ، مربوط به حمل و نقل مسافر در مورد نرخ های مصوب ، نحوه صدور بلیط ، سرویس دهی ، نحوه سوار و پیاده نمودن مسافر و چگونگی حرکت و توقف وسیله نقلیه میشوند و در صورت تخلف مشمول مقررات این آئین نامه خواهند بود .

ماده 10 - اخذ هر گونه وجهی توسط شرکتها و موسسات حمل و نقل غیر از حق کمیسیون (کارمزد) و کرایه حمل حسب مورد از بلیط و صورت وضعیت مسافری و بارنامه از رانندگان و مسافران و صاحبان کالا ممنوع میباشد.

ماده 11 - شرکت ها و موسسات حمل و نقل کالا موظفند شرایط عمومی حمل کالا و ضوابط حمل مواد خطرناک مصوب شورای عالی هماهنگی ترابری کشور و مقررات وزارت راه و ترابری در مورد حمل بار در راه های کشور و نحوه جابجائی کالاهای خارج از ابعاد استاندارد حمل و نقل (محمولات ویژه یا ترافیکی) را دقیقاً رعایت نمایند و در صورت تخلف مشمول

مقررات این آئین نامه میباشند.

ماده 12 - رسیدگی به تخلفات شرکتها و موسسات حمل و نقل جاده ای در خصوص عدم رعایت مفاد و شرایط این آئین نامه بر عهده کمیسیونی مرکب از 3 نفر از افراد ذیصلاح به انتخاب رئیس سازمان است.

ماده 13 - در صورت وقوع تخلف و عدم رعایت مقررات ، توسط کمیسیون موضوع ماده (12) بر اساس اسناد و مدارک مربوط و در صورت لزوم با دعوت از مدیر شرکت یا موسسه حمل و نقل ذی ربط و با توجه به اهمیت تخلف به ویژه تاخیر آن در وقوع سوانح و تصادفات رانندگی و ملاحظه عمد یا قصور و تکرار دفعات تخلف ، شرکت یا موسسه حمل و نقل متخلف ، براساس نوع تخلف ، به تناسب از یک سال لغو پروانه و تعطیل میشوند .

تبصره 1 - در صورت تکرار تخلف ، پروانه فعالیت موسسه متخلف به صورت دائم لغو خواهد شد .

تبصره 2 - پس از لغو پروانه فعالیت ، نیروی انتظامی موظف است با اعلام سازمان مذکور نسبت به تعطیلی موسسه یا شرکت حمل و نقل متخلف در مدت لغو پروانه فعالیت و یا به صورت دائم (در صورت لغو دائم) اقدام نماید .

ماده 14 - به منظور کشف تخلفات و تهیه گزارش لازم در مورد عدم رعایت مقررات این آئین نامه توسط شرکت ها و موسسات حمل و نقل سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور می تواند تحقیقات لازم را به عمل آورده و شرکت ها و موسسات حمل و نقل مکلف به همکاری با سازمان مزبور میباشند .

شرکت حمل و نقل کرج بار پیمانکار حمل و نقل باربری در کرج باربری حمل بار